



# Bzura HDD

## DN1000 @ 1305m

Etap	I	II
<b>Aplikacja</b>	światłowod	gaz
<b>Rurociąg</b>	HDPE 250 mm (9,85")	stal 1016 mm (40")
<b>Długość otworu MD</b>	1305 m	1305 m
<b>HDI (Hole Difficulty Index)</b>	12.844	52.200
<b>Średnica otworu</b>	16" (406 mm)	52" (1320 mm)
<b>Pojemność otworu</b>	168 m <sup>3</sup>	1784 m <sup>3</sup>
<b>Głębokość otworu TVD</b>	43 m	43 m
<b>MD : TVD</b>	30,3	30,3
<b>Objętość rurociągu</b>	64 m <sup>3</sup>	1057 m <sup>3</sup>
<b>Konfiguracja BHA pilot</b>	świder MT 16" (motor assembly)	świder MT 16" (motor assembly)
<b>ROP pilot</b>	0,37 m/min (22,2 m/h)	0,31 m/min (18,6 m/h)
<b>Marsze poszerzające</b>	1	4
<b>ROP instalacja</b>	9,06 m/min	9,50 m/min
<b>Finalna siła instalacyjna</b>	160 kN (156 N/m <sup>2</sup> )	1300 kN (312 N/m <sup>2</sup> )
<b>Całkowita cyrkulacja</b>	5910 m <sup>3</sup>	80966 m <sup>3</sup>
<b>Cyrkulacja: pojemność otworu</b>	35,2	45,4
<b>Cyrkulacja: konsumpcja wody</b>	17,0	30,6
<b>Średni strumień przepływu</b>	1450 l/min	3223 l/min
<b>Średnia objętość cyrkulacji</b>	245 m <sup>3</sup> /12 h	750 m <sup>3</sup> /12 h
<b>Straty węglężne płuczki</b>	<0,1 % obj. cyrkulacji	<0,1 % obj. cyrkulacji
<b>Wskaźnik oczyszczenia otworu</b>	109,5 %	109 %
<b>Ilość zmian roboczych</b>	24 (289 h)	108 (1296 h)
<b>Czas pracy na spodzie otworu</b>	67,9 h (23,5%)	403,1 h (31,1 %)
<b>DT</b>	54,0 %	52,3 %
<b>BHA&amp;T</b>	8,3 %	19,8 %
<b>NPT</b>	37,7 %	27,9 %
<b>Wydajność wiercenia brutto</b>	0,58 m <sup>3</sup> /h	1,37 m <sup>3</sup> /h
<b>Wydajność wiercenia netto</b>	2,47 m <sup>3</sup> /h	4,43 m <sup>3</sup> /h
<b>HQI (Hole Quality Index)</b>	9,3	9,0
<b>Komentarz</b>	Największy projekt w Polsce w kategorii HDI	

### Parametry projektu

**Nazwa:** Przekroczenie rzeki Bzury

**Lokalizacja:** Mystkowice, PL

**Czas realizacji:** czerwiec – październik 2022

**Technika:** HDD

**Aplikacja:** gaz

**Magistrala:** Gustorzyn - Wronów

**Firma wiertnicza:** ZRB Janicki

**Generalny wykonawca:** ROMGOS

**Projektant:** Konsorcjum ILF i PGNiG Gazoprojekt

**Inwestor:** Gaz-System S.A.

**Warunki geologiczne:** Il/glina/piasek

**Urządzenie wiertnicze:** Normag E-drive 1250 KN / HK250

**Przewód wiertniczy:** 6 5/8" FHDS

**Nawigacja:** Paratrack 2 + APWD

**Serwis kierunkowy:** PRDC

**Płyn wiertniczy:** bentonitowy na bazie Premium Gel R

**Serwis technologiczny:**

**ROE**

