

# Rawka HDD

## DN1000 @ 975m

Etap	I	II
<b>Aplikacja</b>	światłowod	gaz
<b>Rurociąg</b>	HDPE 250 mm (9,85")	stal 1016 mm (40")
<b>Długość otworu MD</b>	928 m	975 m
<b>HDI (Hole Difficulty Index)</b>	9.140	39.000
<b>Średnica otworu</b>	14 3/4" (375 mm)	52" (1320 mm)
<b>Pojemność otworu</b>	95 m <sup>3</sup>	1333 m <sup>3</sup>
<b>Głębokość otworu TVD</b>	47 m	46 m
<b>MD : TVD</b>	19,7	21,2
<b>Objętość rurociągu</b>	46 m <sup>3</sup>	790 m <sup>3</sup>
<b>Konfiguracja BHA pilot</b>	świder MT 14 3/4" (jetting assembly)	świder MT 14 3/4" (jetting assembly)
<b>ROP pilot</b>	0,57 m/min (34,1 m/h)	0,66 m/min (39,6 m/h)
<b>Marsze poszerzające</b>	-	4
<b>ROP instalacja</b>	6,60 m/min	4,20 m/min
<b>Finalna siła instalacyjna</b>	90 kN (123 N/m <sup>2</sup> )	850 kN (273 N/m <sup>2</sup> )
<b>Całkowita cyrkulacja</b>	2040 m <sup>3</sup>	22920 m <sup>3</sup>
<b>Cyrkulacja: pojemność otworu</b>	21,5	17,2
<b>Cyrkulacja: konsumpcja wody</b>	6,7	9,1
<b>Średni strumień przepływu</b>	1160 l/min	2233 l/min
<b>Średnia objętość cyrkulacji</b>	165 m <sup>3</sup> /12 h	355 m <sup>3</sup> /12 h
<b>Straty wgłębne płuczki</b>	4 % obj. cyrkulacji	<0,1 % obj. cyrkulacji
<b>Wskaźnik oczyszczenia otworu</b>	126 %	117 %
<b>Ilość zmian roboczych</b>	12 (148 h)	64 (774 h)
<b>Czas pracy na spodzie otworu</b>	29,3 h (19,8 %)	171,1 h (22,1 %)
<b>DT</b>	54,0 %	51,1 %
<b>BHA&amp;T</b>	8,3 %	12,1 %
<b>NPT</b>	37,7 %	36,4 %
<b>Wydajność wiercenia brutto</b>	0,58 m <sup>3</sup> /h	1,72 m <sup>3</sup> /h
<b>Wydajność wiercenia netto</b>	2,47 m <sup>3</sup> /h	7,79 m <sup>3</sup> /h
<b>HQI (Hole Quality Index)</b>	9,3	9,5
<b>Komentarz</b>		

### Parametry projektu

**Nazwa:** Przekroczenie rzeki Rawki

**Lokalizacja:** Niwna, PL

**Czas realizacji:** luty – czerwiec 2023

**Technika:** HDD

**Aplikacja:** gaz

**Magistrala:** Gustorzyn - Wronów

**Firma wiertnicza:** ZRB Janicki

**Generalny wykonawca:** ROMGOS

**Projektant:** Konsorcjum ILF i PGNiG Gazoprojekt

**Inwestor:** Gaz-System S.A.

**Warunki geologiczne:** Ił/glina/piasek

**Urządzenie wiertnicze:** Normag E-drive 1250 kN  
/ HK250

**Przewód wiertniczy:** 6 5/8" FHDS

**Nawigacja:** Paratrack 2 + APWD

**Serwis kierunkowy:** PRDC

**Płyn wiertniczy:** bentonitowy na bazie Premium  
Gel R

**Serwis technologiczny:**

**ROE**

